

ПРИ НАС РАБОТЯТ МНОГО ХОРА ОТ СЛИВЕН

20 май 2008

Уве Абрахам, генерален мениджър на „Язаки България“ ЕООД



- Г-н Абрахам, през септември 2007 г. направихме първото си интервю с Вас. Тогава „Язаки България“ ЕООД тъкмо започваше своята дейност в Ямбол. Какво се промени за тези 7 месеца? Новото, което се случи при нас е, че през последните 7 месеца ние се преместихме от пилотния завод, в който бяхме първоначално, до „Вакуумни системи“, в новия завод. Преместихме и административните офиси от старото място тук. Със сигурност сме увеличили и броя на работниците си. В момента в „Язаки“ работят 1800 служители. Това, което се промени още, е, че миналата година при нас работеха съвсем малко хора от Сливен, докато сега техният брой вече е значителен. Една от най-важните позиции при нас е тази на производствения мениджър. За вас вероятно ще е интересно да научите, че тази длъжност се заема от Валентина Стайкова, която е от Сливен. В завода работят и много инженери, техници и оператори от вашия град. За тях сме осигурили автобусен транспорт.

- С каква материална база разполага заводът в момента?

- Заводът вече е готов и заема площ от 25 000 кв.м. 60 процента от тях вече са оборудвани с машини и се използват пълноценно за нуждите на нашето производство. Сега работим по оборудването и на останалата част от завода. Строителството се извършва от сливенската фирма „Строй Консулт“.

- Какъв е годишният капацитет на производство в „Язаки България“?

- Знаете, че ние произвеждаме инсталации за новото „Рено Меган“ и за „Рено Сеник“. Работим по два проекта - стар и нов. По стария проект произвеждаме 1/3 от бъдещото производство на автомобилно оборудване. Сега започваме да работим по новия проект, който е насочен изцяло към новото „Рено Меган“. До пълен капацитет по този проект ще стигнем до края на следващата година.

- Къде реализирате продукцията си?

- Доставяме продукцията си в автомобилните заводи в Испания и Франция.

- Преди месеци споменахте, че Вашите служители се ползват от социални придобивки. Бихте ли ни припомнили какви са те?

- В момента плащаме изцяло транспорта на служителите си. Осигурили сме столово хранене на хората, като те заплащат символична сума за храна. Това лято ще изпратим 14 деца на наши служители на детски лагер в Япония, като фирмата поема изцяло издръжката им там. Имаме сключени договори с няколко банки, които отпускат на

нашите работници кредити с по-ниски лихви.

- Когато започнахте да работите в Ямбол, казахте, че ще разкриете около 2500 работни места. В момента имате 1800 служители. Смятате ли да увеличите броя им до споменатата първоначално цифра?

- По такива проекти, по каквито работим ние, обикновено се прави доста детайлна калкулация. Наистина такива бяха първоначалните ни данни - за около 2500 души. В момента съществува вероятността тази цифра дори да бъде по-голяма.

- На какви изисквания трябва да отговарят работещите в завода?

- При нас работят хора на възраст от 18 до 50 години. Те задължително преминават медицински прегледи, които да покажат, че са в състояние да извършват тази работа. За позицията на оператор например могат да кандидатстват и хора с основно образование. Те преминават през двуседмично теоретично обучение, а след това - практическо обучение в рамките на 15 дни. При нас има работа, както за хора с основно образование, така и за висококвалифицирани мениджъри.

- Има ли много кандидати за работа тук?

- Да, всеки месец имаме по близо 500 кандидати. Идват хора от Сливен, Нова Загора, Елхово, Стралджа, Тополовград. Най-много кандидати, естествено, имаме от Ямбол.

- Тайна ли е какъв е размерът на получаваните от служителите Ви заплати?

- Като цяло през последните месеци се наложи да увеличим заплатите на нашите служители. Причината за това бяха инфлацията и въведеният нов плосък данък. Конкретни цифри не мога да спомена, защото политиката на компанията ни не го позволява. Само ще кажа, че нашите оператори получават и финансови бонуси към заплатите си.

- В края на интервюто, бихте ли припомнили на нашите читатели какъв е размерът на направените от Вас инвестиции до момента?

- До момента сме инвестирали около 25 млн. евро. Трудно е на този етап да се прогнозира какъв ще е крайният размер на направените от нас инвестиции